



Dansk Laverda Klub

Præsentation til Motorhistorisk Samråds generalforsamling den 22. november 2025





Stiftet 1981

Et lille køkken på Nørrebro i København udgjorde de ydmyge rammer.
5 medlemmer ved stiftelsen.





Klubben formål:

- At styrke interessen og glæden for den eksklusive Italienske motorcykel Laverda.
- At udgive et klubblad og herved informere klubbens medlemmer om klubbens aktiviteter.
- At informere om eksterne, danske og udenlandske aktiviteter og viden der kan have medlemmernes interesse.
- At medvirke til at skabe socialt sammenhold imellem klubbens medlemmer, men også til eksterne danske og udenlandske medlemmer og klubber.
- At arrangere træf og sammenkomster for medlemmer og andre med interesse for Italienske motorcykler.





Medlemskab

Som medlemmer kan optages alle ejere af en Laverda motorcykel.

Ligeledes kan andre, med særlig interesse for, eller tilknytning til Laverda og Dansk Laverda Klub optages som medlemmer.

I tvivlsspørgsmål afgør bestyrelsen om en ansøger er værdig.



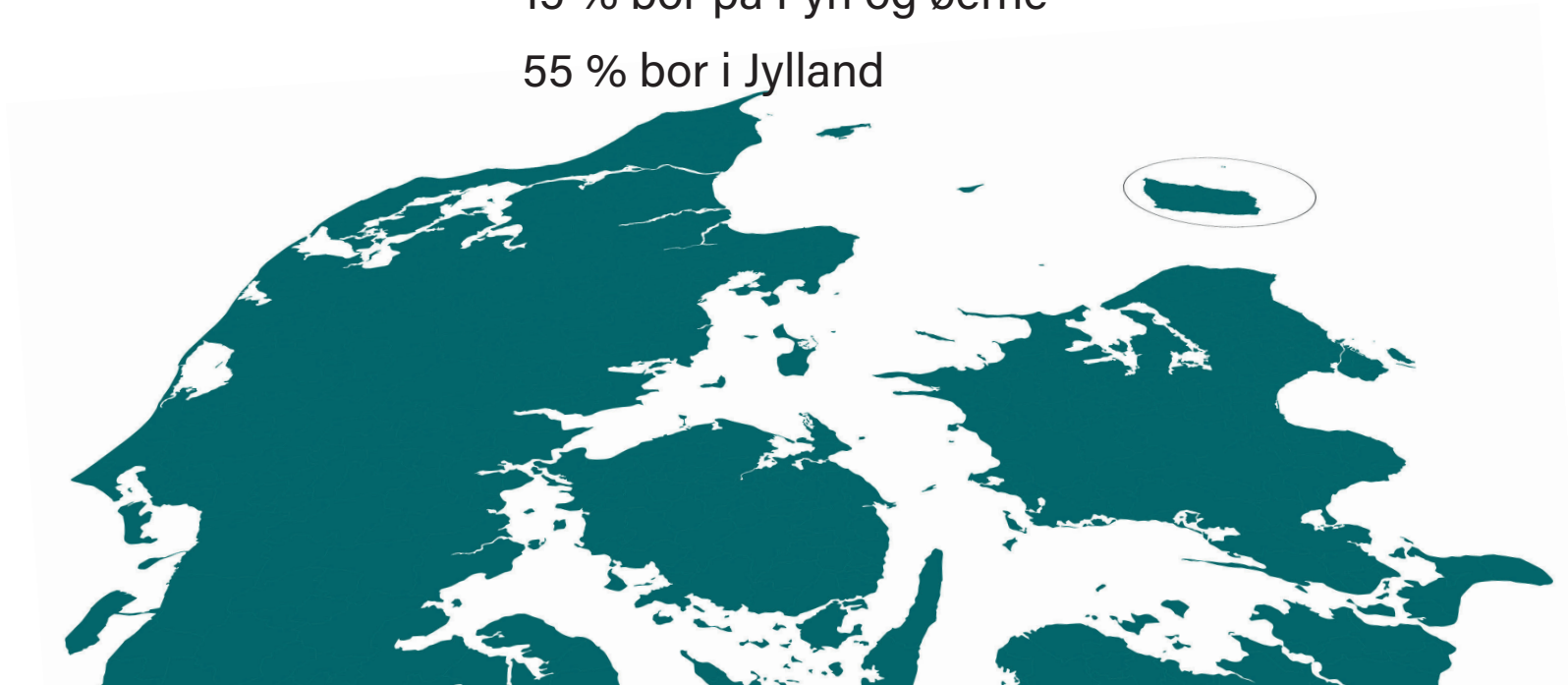


Dansk Laverda Klub har knapt 100 medlemmer

30 % bor på Sjælland

15 % bor på Fyn og øerne

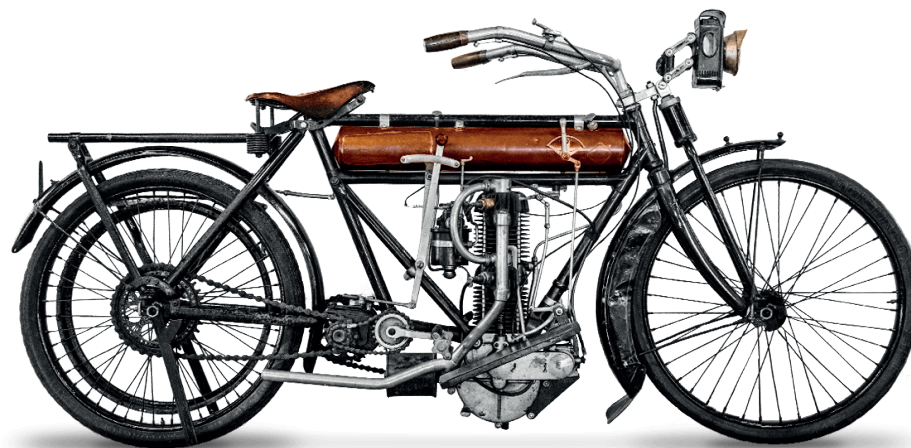
55 % bor i Jylland





Aldersfordeling

Lidt for mange medlemmer med lidt for gamle fødselsattester.



1920 4. Maj	Vallby Sogn	Viggo Olsen Hirtsholm Billeden er efter kopi Rekvireret af 20 September 1938	Ugift Anna Sofie Larsen, 22 år, i Vallby. Hansens søster, skolelærer Hans Hirtsholm, Danmarks 10. December.	1920 4. Juli
-------------------	-------------	--	---	--------------------



Aktiviteter 2024

- Nytårsappel
- Spark dæk dag – forår
- Sommertræf
- Spark dæk dag – efterår
- Nedlukning på MC Camp
- Fælleskørsel til træf i andre klubber og udenlands.
Klubmedlemmer på tur i Sverige, Norge, Tyskland, Holland, Tjecoslovakiet, Italien, Østrig
- 28 klubmedlemmer deltog ved 70-års jubilæet for produktionsstarten af Laverda motorcykler i Breganze - Italien



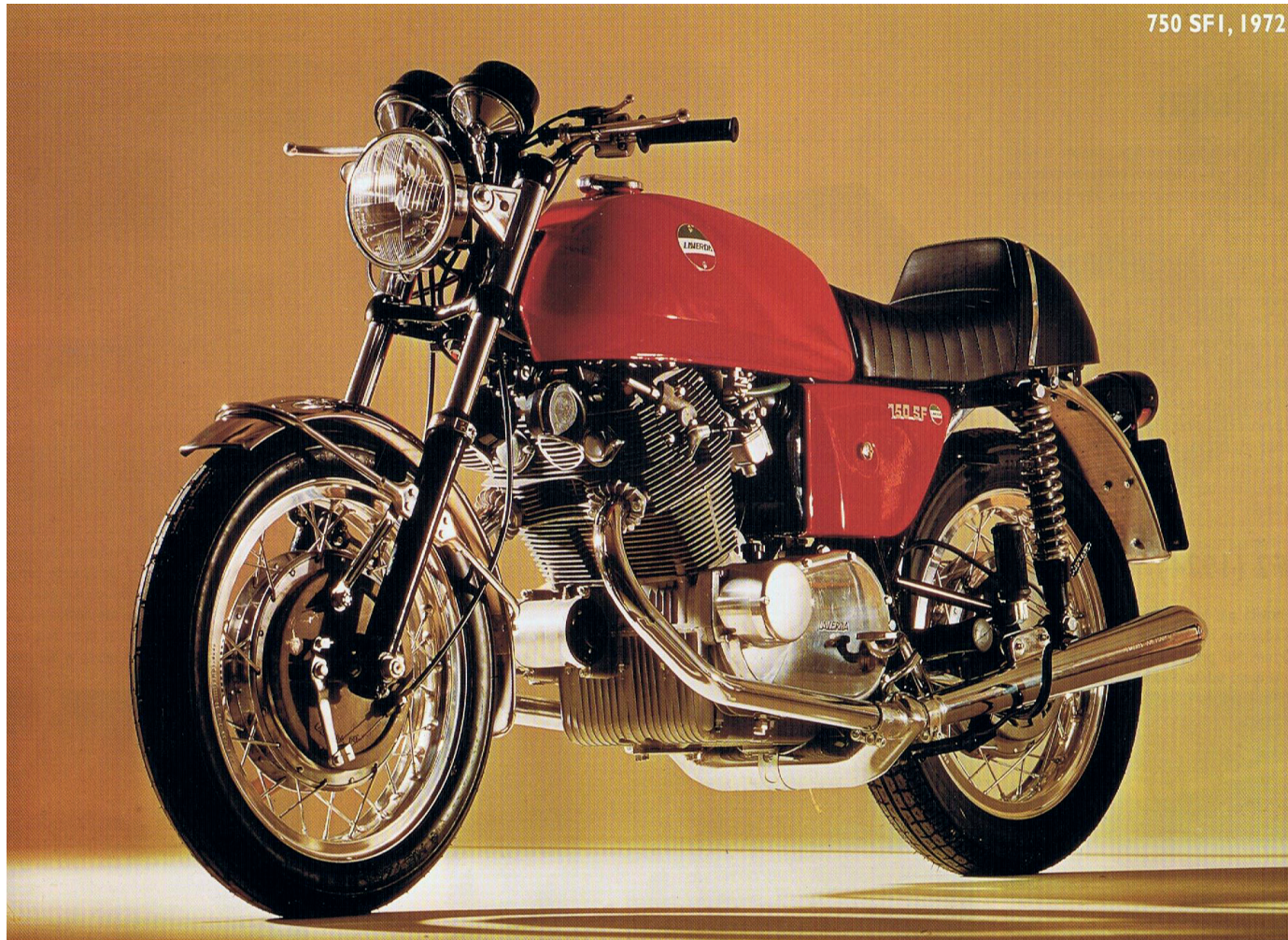
Årgang sidst i 50'erne

En cylinder 100 cc
Populær alle-mands motorcykel
Mange Road Racing seje





750 SFI, 1972





750 S FORMULA





LAVERDA 350/500

CARATTERISTICHE TECNICHE

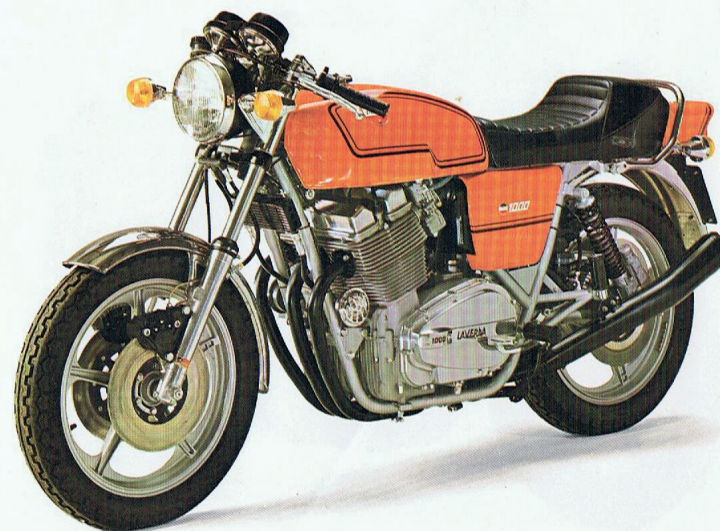
Motore bicilindrico a quattro tempi -
cilindrata 345/497 c.c. - alesaggio e corsa 60x61/72x61 mm.
doppio albero a cammes in testa - due carburatori
Dell'Orto 24/32 mm. - raffreddamento ad aria
lubrificazione forzata con pompa
avviamento elettrico - cambio a sei rapporti
generatore a 12 V 150 W - accensione elettronica
freno anteriore a doppio disco $\varnothing$ 260 mm.
freno posteriore a disco $\varnothing$ 260 mm. - ruote in lega leggera

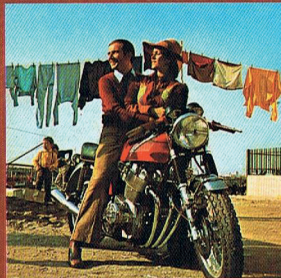


LAVERDA 1000

CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore trecilindrico a quattro tempi - cilindrata 981 c.c.
alesaggio e corsa 75x74 mm. - distribuzione a doppio
albero a cammes in testa - tre carburatori Dell'Orto 32 mm.
raffreddamento ad aria - lubrificazione forzata con pompa
avviamento elettrico - cambio a cinque rapporti
generatore a 12 V 140 W - accensione elettronica
freno anteriore a doppio disco $\varnothing$ 280 mm.
freno posteriore a disco $\varnothing$ 280 mm.
ruote in lega leggera





LAVERDA
1000







SFC 1000





Laverda V 6

År: 1988

1000 cc

Vandkølet

4 ventiler/cylinder

5 gear

Kardantræk

140 heste

Topfart 285 / km

Vægt: 200 kg